

# MOTOR NEDKØLING af TOYOTA SUPRA MK III med Air/Con.

Efter hurtig autobanekørsel eller endnu værre – efter bjergkørsel har det ofte været ønsket at kunne få motortemperaturen bragt ned før motoren blev stoppet, men desværre stopper ventilatoren sammen med motoren.

Her er der dog en simpel løsning, hvor de to A/C el-blæsere bruges til formålet.

Normalt starter blæserne når A/C systemtrykket er højt eller ved høj motortemperatur – over 100°C. Det er termostaten for motortemperaturen, som bruges til formålet.

Her er en menu for ændringerne:

1. Undersøg først om termostaten virker. Det gjorde den ikke i mit tilfælde, og det hænger sikkert sammen med den induktive relæbelastning og de små kontakter i termostaten. Der burde have været en "slukkediode" monteret over relæet.
2. Demonter batteriet.
3. A/C condenser fan relay #1 er monteret under sikringsboksen bag batteriet. Demonter dette relæ. Bemærk at diagrammets farver skifter ved relæet så: gul bliver til hvid/sort – blå/hvid bliver sort (hvid og blå/sort bliver blå).
4. Se diagrammet pkt. 1. Der skal monteres en "slukkediode" over relæets spole. En almindelig diode kan bruges, men find en god kraftig type, så det bliver solidt. En diode på 5 – 7 mm vil være fin. Den skal monteres så ringen vender mod relæets + (hvid/sort) og den anden ende mod – siden (sort/hvid). Det kan gøres ved at afisolere relæets ledninger og lodde dioden fast. Lav en god isolering af loddestederne.
5. Klip relæets gule ledning ca. 20 mm fra relæet og isolér den frie ende modsat relæet.
6. Afisolér det blå/røde kabel over ca. 5 mm og lod det sammen med den gule ledning og isolér loddestedet.
7. Monter relæet og batteriet.
8. Med afbrudt tænding demonteres stikket til termostaten og med en "lus" forbindes stikkets kabel til stel. Så vil systemet starte og stoppe igen når "lusen" fjernes,.
9. Hvis systemet ikke virker i praksis skyldes det sikkert en defekt termostat, som så skal demonteres og kontrolleres. Varm den op til 100°C i vand og mål, at kontakten slutter ved denne temperatur. Det vil under alle omstændigheder være en god ide at kontrollere den fra starten, for det skal ikke forbavse, hvis den er defekt. En ny har nr. 88790-24090 og koster Kr. 494,- -20% rabat plus moms.

Nu ser jeg frem til en tur i højderne og høre blæserne køle motoren ned – helt automatisk. Så kan man jo spørge, hvorfor det ikke er sådan fra fabrikken?



