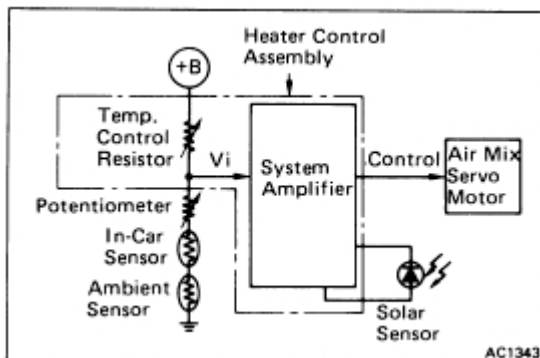


INGEN VARME I MKIII.

Her er nogle erfaringer med et defekt varmesystem.

Der kom i korte perioder varme i bilen. Samtidig kørte blæseren op og ned i hastighed. Vandventilen (VSV – vacuum switch valve) var periodisk åbnet.

1. VSV'en blev direkte forbundet med vacuum udenom magnetventilen – den fungerede fint.
2. Magnetventilen blev direkte forsynet med 12 V – den fungerede fint.
3. Derefter blev den udvendige og indvendige føler målt. På http://www.cygnusx1.net/supra/techtip/AC_Diagnosis.pdf side 4 (Toyota Motor Sales USA 1989) kan man læse om værdierne, men de er forkerte. Begge skal typisk måle 4,2 Kohm ved 4°C og 0,8 Kohm ved 40-45°C.
4. Som det ses er både den udvendige- og indvendige føler samt air-mix servomotorens potentiometer serieforbundet i forlængelse af potentiometret for temp indstillingen. Det giver strømme i mA klassen, og det er yderst forbavsende, at systemet overhovedet kan fungere, men det er selvfølgelig ikke "French connections".
5. Disse undersøgelser bragte ingen løsning, så nu gik undersøgelsen på potentiometret for temp indstillingen. Panelet blev adskilt og potentiometret taget ud. Det var fint, og jeg tror egentlig ikke, det vil kunne give problem, men skulle det ske, vil jeg foreslå at prøve med kontaktrens gennem spalten ved skyderhåndtaget.
6. Panelet blev genmonteret og systemet var stadig ustabil. Skydekontakten for blæserhastighed blev adskilt, men fejlede intet. Den vil også kunne renses med kontaktrens udefra.
7. Panelet på igen. Blæseren kørte lav hastighed, men kørte så pludselige op i hastighed. Det store stik blev rensset, men stadig uden resultat.
8. Ved arbejde med stikket var der indtryk af en dårlig forbindelse. Den blev fundet som to meget dårlige lodninger hvor stikket er loddet på det lille print. Alle lodninger blev repareret. Vær sikker på at få nok varme på stikbenene.
9. Dermed var systemet i orden og der var atter varme i vognen.
10. Bemærk: Når tændingen tilsluttes i en helt kold bil, hvor varmefordeling er valgt til AUTO, blæser valgt til AUTO og temp. Indstilling er valgt til 25°C, vil blæseren:
 - Før Aug. 1990 ikke køre før temp. ved varmeapparatet er over 20°C.
 - Efter Aug. 1990 vil blæseren køre på laveste trin, fordi den 20°C termostat i ledningsnettet er monteret med en "lus".



Kurt Sihm - #045 – SONID.